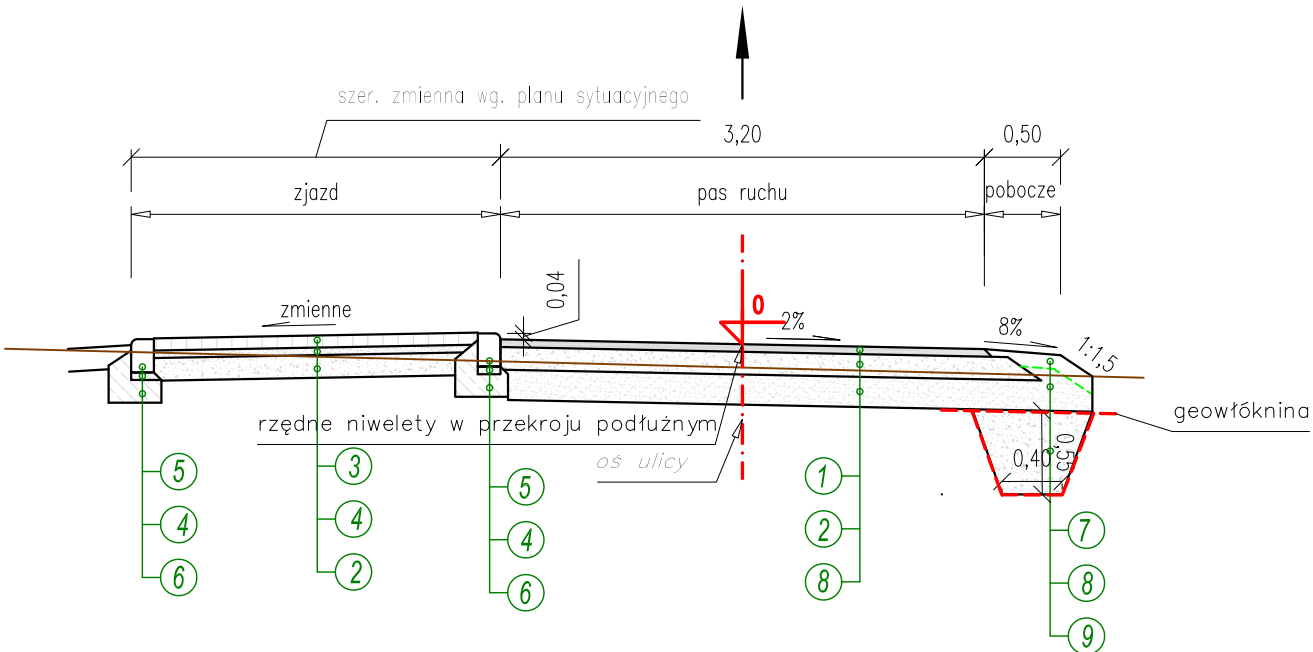


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

Budowa drogi wewnętrznej dz. nr 224  
km 0+000 ÷ km 0+100,00

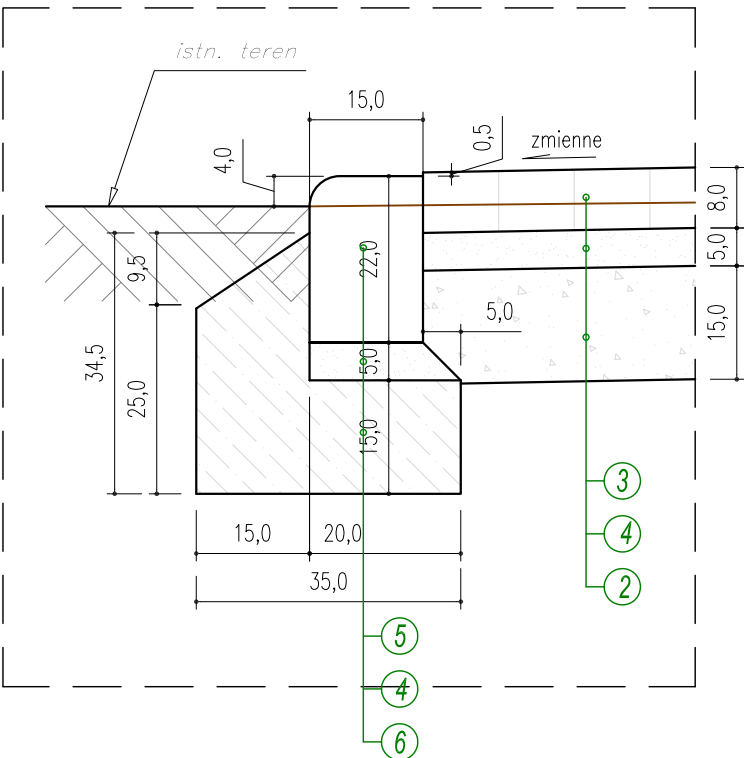


OZNACZENIA:

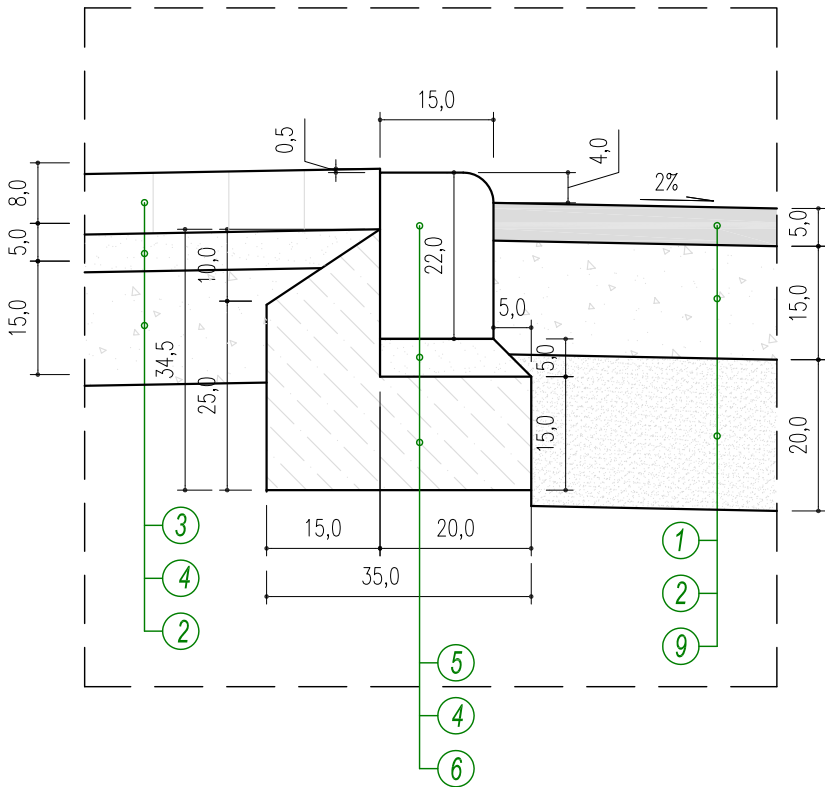
- 1 - 5 cm - warstwa ścieralna z BA 0/11,2 mm
- 2 - 15 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 3 - 8 cm - betonowa kostka brukowa / płyty chodnikowe
- 4 - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 5 - krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm "wtopiony" (4 cm)
- 6 - ława z betonu B15
- 7 - humusowanie terenów zielonych w-wą 10cm i obsianie mieszką traw niskich
- 8 - nasyp wykonany wg PN-S-02205:1998
- 9 - 55 cm - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 16/63 mm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10

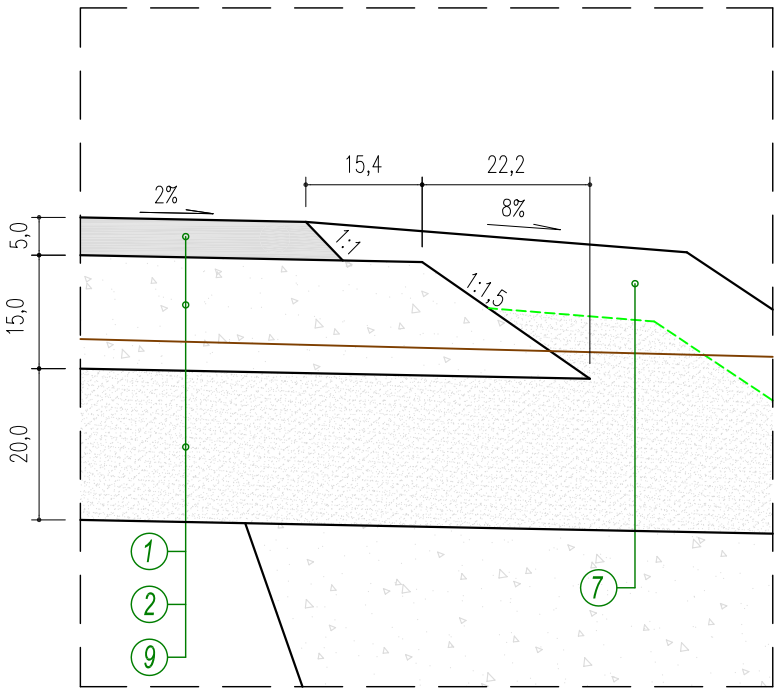
SZCZEGÓŁ "C"



SZCZEGÓŁ "B"



SZCZEGÓŁ "A"



<div><div><div></div><div>PRODIM</div></div><div><div><div>Biurowisko</div><div>mgr inż. Krzysztof Komar</div></div><div><div>Projektant branży drogowej</div><div>mgr inż. Andrzej Szewczyk</div></div><div><div>Asystent projektanta branży drogowej</div><div>ul. Portowa 4/4, 67-100 Nowa Sol</div></div><div><div>Sprawdzający branżę drogowej</div><div>tel. biuro 784-381-491, kom. 601-96-80-88</div></div></div></div>						<b>Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODIM"</b>				
<div><div>mgr inż. Andrzej Szewczyk</div><div>ul. Portowa 4/4, 67-100 Nowa Sol</div><div>tel. biuro 784-381-491, kom. 601-96-80-88</div></div>										
<b>Stanowisko</b>		<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>				
Projektant branży drogowej		mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	10.2018					
Asystent projektanta branży drogowej		mgr inż. Katarzyna Komar			10.2018					
Sprawdzający branżę drogowej		mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	10.2018					
<b>Nazwa opracowania:</b>										
<b>BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DZ. NR 224) W MIEJSCOWOŚCI LIPINKI ŁUŻYCKIE</b>										
<b>Nazwa rysunku</b>			<b>Branża</b>	<b>Skala</b>	<b>Nr rysunku</b>					
<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>			<b>drogowa</b>	<b>1:10</b>	<b>3</b>					
<b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>				<b>1:50</b>						